SUPER SPORT
2014

HONDA
The Power of Dreams
40th ANNIVERSARY
Thank you!

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda conseille

Honda Suisse
Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch

Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi !

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlorine (Elemental Chlorine Free).

FIND YOUR HEAD SPACE

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

SOMMAIRE

06-07 CBR1000RA 08-09 CBR1000RR SP 10-13 CBR650F 14-15 CBR600RR 16-17 CBR500RA
18-21 CBR300R 22-23 CBR125R 24-25 ACCESSOIRES
26-27 40 ANS HONDA EN SUISSE 28-29 MOTOREX 30-31 THE POWER OF DREAMS

FIREBLADE

« La compétition est la meilleure des écoles. » Soichiro Honda

En 21 ans d'existence, la Fireblade a initié bien des évolutions dans la catégorie des hypersports, et son concept du « Total Control » lui a permis de rester concentrée sur son objectif essentiel : le plaisir à l'état pur.

Voici les Fireblade et Fireblade SP : deux superbes sportives qui partagent le même ADN, mais investies d'une mission différente. La Fireblade incarne la puissance brute sous sa forme la plus exploitable sur circuit et sur route. La Fireblade SP, pour sa part, a été développée spécifiquement pour la piste. Un concentré de sensations et des prestations supérieures qui donnent à la notion de « Total Control » une nouvelle signification.

Dans la course à l'excellence, la légende continue...

CBR1000RA NEW! / L'ultime Supersport

Coté harmonie les lignes racées et affirmées de la Fireblade sont accentuées par sa tête de fourche acérée, le réservoir sculpté et l'élégante coque arrière. Le carénage multicouche enveloppe le pilote d'un cocon d'air améliorant ainsi le confort tout en favorisant le passage du flux d'air à travers le système de refroidissement. Le spoiler aménagé dans le nez réduit la pression aérodynamique et évite le cabrage à grande vitesse.
La Fireblade est indissociable du concept «Total Control», c'est-à-dire le juste équilibre entre la puissance fabuleuse du moteur et la vivacité de la partie-cycle ; recette d'un plaisir suprême sur route et d'une vélocité impressionnante sur circuit.
Pour 2014, la Fireblade se surpasse encore, le quatre cylindres en ligne de 999,8 cm3 profite du travail mené sur la culasse, dont la forme étudiée et les conduits polis optimisent le remplissage, ce qui lui vaut un gain de puissance très appréciable à l'accélération. Les nouveaux collecteurs d'échappement de 35 mm renforcent le couple, tandis qu'un conduit entre les cylindres 2 et 3 équilibre la pression.
D'autre part le cadre à double poutre en fonte d'aluminium assure la jonction entre les suspensions Showa avant et arrière, toutes deux entièrement réglables, et toujours de série, le système eC-ABS spécialement programmé pour la piste, permettant de profiter du freinage combiné à contrôle électronique.
Sans conteste, c'est à tous points de vue l'hypersportive la plus polyvalente jamais conçue par Honda.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 Temps, cylindres en ligne, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 999,8 cm³
Puissance maximale : 133 kW à 12 250 tr/mn
Couple maximal : 114 Nm à 10 500 tr/mn
Poids tous pleins faits : 211 kg

Pearl Glare White

Graphite Black

PGM DSFI HECS3 HESD eC-ABS HISS EURO 3 BPF

CBR1000RR SP NEW! / La puissance de l'équilibre

C'est pour répondre à la demande des plus extrêmes des amateurs de CBR que, pour la première fois, Honda a décidé de produire une version spéciale sous la forme de la CBR1000RR-SP. Une machine exclusive, dédiée à la piste et aux circuits, produite en série limitée mais malgré tout homologuée pour la route.
Ainsi la partie-cycle reçoit-elle un ensemble de suspensions Öhlins préréglées pour la piste, des étriers monoblocs à 4 pistons Brembo et un cadre revu avec de nouveaux tés de fourche adaptés en conséquence. Profitant d'une cartographie spécifique, le système de freinage antiblocage combiné à un contrôle électronique est proposé en option tandis qu'un jeu de gommes Pirelli Supercorsa SP d'origine marque la touche finale.
De son côté, le 4 cylindres en ligne de 999,8 cm3 reçoit les mêmes évolutions que la CBR1000RA 2014, mais la SP se distingue par un jeu de pistons et de bielles dont l'équilibrage a été particulièrement soigné afin de garantir un fonctionnement encore plus proche de la perfection.
Comme sur toutes les machines destinées à la piste, la place du passager a été avantageusement remplacée par une selle monocoque qui permet de gagner du poids. Enfin, la spécificité de la CBR1000SP est confirmée par une décoration tricolore exclusive à dominante blanche/2 tons de bleu avec badge de l'aile Honda rouge et jantes or.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 Temps, cylindres en ligne, 16 soupapes, DACT, à refroidissement liquide
Cylindrée : 999,8 cm³
Puissance maximale : 133 kW à 12 250 tr/mn – F-type: 78kW à 11,000 tr/mn
Couple maximal : 114 Nm à 10 500 tr/mn – F-type: 86Nm à 7,000 tr/mn
Poids tous pleins faits : 199 kg (210kg version ABS)

Ross White with Gold Wheels
(HRC Tricolour)

PGM DSFI HECS3 HESD eC-ABS HISS EURO 3 BPF

CBR650F

CBR650F NEW! / Sportive de rue

Franchement, qu'y a-t-il de meilleur que de rouler sur les petites routes sinueuses le week-end ? Et pourquoi ne pas retrouver ce plaisir sur les trajets quotidiens la semaine ? C'est exactement ce que propose la nouvelle CBR650F, une moto racée et équilibrée qui associe des lignes radicales à de réelles qualités pratiques. Avec son quatre cylindres en ligne entièrement inédit, remarquablement sobre et proposant du couple à bas et moyens régimes, la CBR650F est une sportive civilisée très agréable au quotidien.
Le moteur 4 cylindres de 649 cm³ à double arbre à came en tête qui équipe la CBR650F est totalement nouveau et conçu pour obtenir un couple élevé à bas et moyen régime, en particulier à moins de 4000 tr/min, mais permet aussi une reprise vive au-dessus de 6000 tr/min
Léger, le cadre en acier est aussi robuste que rigide grâce à la répartition elliptique des deux poutres. Il assure également un bon retour de sensations. La fourche de 41 mm procure une maîtrise et un feeling précis de la direction. À l'arrière, le monoamortisseur réglable en précharge est couplé à un bras oscillant en aluminium, élégamment incurvé autour du pot d'échappement.
Le freinage est servi à l'avant par deux disques type pétales de 320 mm pincés par de puissants étriers à double piston. Il est complété par l'ABS Honda livré de série. Une version 25 kW pour permis A limité sera également disponible.

Pearl Metalloid White
(HRC Tricolour)

Graphite Black

Pearl Metalloid White

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : TypeQuatre cylindres en ligne, DOHC, 4-temps,16 soupapes refroidi par eau
Cylindrée : 649 cm³
Puissance maximale : 64 kW @ 11,000 min-1 (95/1/EC)
Couple maximal : 63 Nm @ 8,000 min-1 (95/1/EC)
Poids tous pleins faits : 211 kg

PGM DSFI HECS3 ABS HISS EURO 3

CBR600RR

Née pour courir, élevée pour gagner.

Avec la nouvelle CBR600RA, la scène des Supersports évolue encore. L'alliance d'une fourche Showa à gros pistons «prête à courir», de jantes alliage à 12 branches (identiques à celles de la CBR1000RR) et d'un amortisseur modifié procure une meilleure perception des réactions plus d'aisance et de stabilité sur route comme sur piste. À l'avant, les freins à disques de 310 mm pincés par deux étriers radiaux à quatre pistons offrent une puissance de freinage étonnante et une grande précision au levier. Le freinage antiblocage ABS à contrôle électronique (eC-ABS, réservé aux Supersports) renforce encore la sécurité, tout en préservant les performances et la maîtrise de la machine. Le quatre cylindres compact de 599 cm3 à refroidissement liquide pousse très fort jusqu'à la zone rouge, à 15 500 tr/min, mais reste souple grâce à son couple élevé à mi-régime. La double injection électronique séquentielle (PGM-DSFI) a été reprogrammée afin d'aviver encore la réponse et le feeling des gaz. De plus, le système de valve d'air à l'admission IACV (Intake Air Control Valve, associé au papillon) opère désormais à tous les régimes, et améliore nettement le dosage des gaz à haut régime. Et si la CBR600RA semble aussi rapide, c'est parce qu'elle l'est ! Tout en elle évoque d'ailleurs sa parenté avec la Honda RC213V : le carénage agressif et aérodynamique, la double optique de phare en ligne, la coque arrière minimaliste et le silencieux en position centrale haute. Des lignes homogènes, au service de la vitesse.

Repsol Vibrant Orange

Graphite Black

Tricolor

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Type 4 cylindres en ligne, 4 temps, 16 soupapes DOHC
Cylindrée : 599 cm^3
Puissance maxi : 88 kW/13,500 rpm
Couple maxi : 66 Nm/11,250 rpm
Poids tous pleins faits : 196kg

PGM DSFI HECS3 HESD UPLRS HISS EURO 3 eC-ABS BPF

CBR500RA / L'esprit sportif.

Inspirée de la CBR1000RR par son style, la nouvelle CBR500RA séduit dès que l'on monte en selle. Et au guidon, le pilote se sent tout de suite en phase avec elle. Son bicylindre en ligne inédit de 500 cm³ à refroidissement liquide monte rapidement en puissance jusqu'à la zone rouge. Dotée d'un tempérament sportif et d'équipements de pointe, elle plaira autant aux débutants qu'aux conducteurs plus aguerris. Le faible poids du cadre et des roues favorise le recentrage des masses, et donc la sensation de légèreté de la machine. Grâce à la fourche à tubes de 41 mm et au mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages, le conducteur perçoit parfaitement la chaussée. Les disques en pétales stylés des freins sont couplés à un ABS pour garantir un freinage sûr et maîtrisé. Et avec sa hauteur de selle rassurante et confortable pour tous les gabarits, la CBR500RA est aussi plaisante à conduire sur les routes sinueuses que sur les trajets quotidiens. Le carénage aux lignes dynamiques assure un refroidissement efficace du moteur, et le réservoir autorise une autonomie de 400 km. Une moto décidément truffée de qualités !

Pearl Himalayas White (Tricolor)

Seal Silver Metallic

Graphite Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm³
Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min
Poids tous pleins faits : 194 kg

PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3

CBR300R

CBR300R NEW! / Passez à la vitesse supérieure

Lancée en 2011, la CBR250R procurait un point de départ parfait dans le monde des Super Sport Honda.
La CBR300RA quand à elle s'offre un nouveau moteur augmenté d'une cylindrée de 286cm³, ceci grâce à une course plus longue. Elle bénéficie également d'améliorations pour profiter pleinement de l'augmentation de la puissance et du couple et biensûr toujours l'ABS de série
D'un autre coté elle est équipée de deux optiques imitant et donnant une touche d'agressivité au carénage à l'identique des hypersports, De plus le réservoir et l'ensemble de selles sont incontestablement typés CBR. Le bas de carénage est également de couleur assortie au reste du carénage, ajoutant une note haut de gamme, tandis qu'un nouvel échappement type CBR500R fait son apparition en tant qu'élément esthétique et d'amélioration fonctionnelle.
Une vraie sportive de petite cylindrée peut offrir plus de plaisir qu'une machine plus grosse. Pour les pilotes moins expérimentés, il s'agit là d'une excellente plateforme pour perfectionner ses compétences de pilotage, beaucoup plus abordable en termes de prix d'achat, d'assurance, de pneumatiques et de carburant que les machines plus puissantes.

Disponible à partir de septembre

Ross White
(HRC Tricolour)

Millennium Red

Black

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, 4 soupapes, SACT à refroidissement liquide
Cylindrée : 286 cm³
Puissance maxi : 22.7 kW à 8500 tr/mn
Couple maxi : 27.0 Nm à 7250 tr/mn
Poids tous pleins faits : 164 kg

PGM DSFI HECS3 ABS EURO 3

CBR125R / Inspirée par les circuits.

Avec son allure dynamique dérivée de la compétition, la CBR125R se reconnaît instantanément comme un membre de la fratrie des CBR. Elle dispose d'un nouveau carénage intégral moderne, dynamique et adopte désormais un échappement court et des pneumatiques plus larges et valorisants pour renforcer sa sportivité. La CBR125R puise dans son moteur monocylindre pour délivrer le maximum de puissance, et satisfaire l'ensemble de ses utilisateurs.

Millennium Red

Ross White (Tricolour)

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 124,7 cm³
Puissance maximale : 9,8 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,4 Nm / 8 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 137 kg

PGM FI HECS3 EURO 3

Accessoires d’origine

HOUSSE DE PROTECTION

AUTOCOLLANTS DE ROUE

PROTECTION DE RÉSERVOIR «TULIPE»

PROTECTION DE RÉSERVOIR «HARRIGBOON»

Les accessoires suivant sont également disponibles pour la CBR650FA:

Pare-Brise haut	Courroies de sac de selle
Visière de tableau de bord	Top-Box 35 litres
Pare-boue avant aspect carbone	Porte-bagages
Pare-boue arrière aspect carbone	Poignées chauffantes
Sabot moteur	Système d’alarme
Capot de selle	Béquille d’atelier
Sac de selle	Cadenas «U-LOCK

Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d’origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

Accessoires d’origine

Le pack sport a été conçu pour améliorer aussi bien les performances sur piste, que le confort sur route, de la Fireblade. Le pare-boue arrière sport ainsi que le dosseret monoplace accentuent la puissance de l’image dynamique de la CBR1000RR Fireblade 2014. Le pare brise haut complète l’aspect sportif et grâce au pot d’échappement Akrapovic la sonorité procure un réel plaisir. Le Sport-Pack a été développé en gardant toujours à l’esprit l’ADN sportif de la Fireblade.

Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d’origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

*Le Sport-Pack au complet est optionnel.
**Le pot d’échappement Akrapovic n’est pas compris dans le Sport Pack et doit être acheté séparément

HONDA
The Power of Dreams

40th ANNIVERSARY
Thank you!

Une Success-story Suisse

40 années d'innovation, de passion et d'émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l'univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu'à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l'excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d'agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d'Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D'OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme.
En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!

AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.

HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l'importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.

DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s'est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l'image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.

CHAINLUBE ROAD
Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN
Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40
Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT
Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN
Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

www.motorex.com

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.

ABS

Anti-Lock Braking System
Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues afin de prévenir un blocage de ces dernières.

C-ABS

Système de freinage combiné avec antiblocage
Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dual Clutch Transmission
Combine la facilité de roulage d'une transmission manuelle avec le confort d'une boîte automatique à double embrayage.

EURO 3

EURO 3
Remplit les conditions EURO-3 sur les émissions polluantes

HESC3

Système catalysé évolutif Honda
Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

HISS

Système antidémarrage Honda
Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs d'origne codée.

HMAS

Système multi-actions Honda
La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.

PLRS

Unité de suspension arrière Pro-Link
Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.

PGM FI

Injection électronique programmée
Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

The power of dreams

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.
Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.